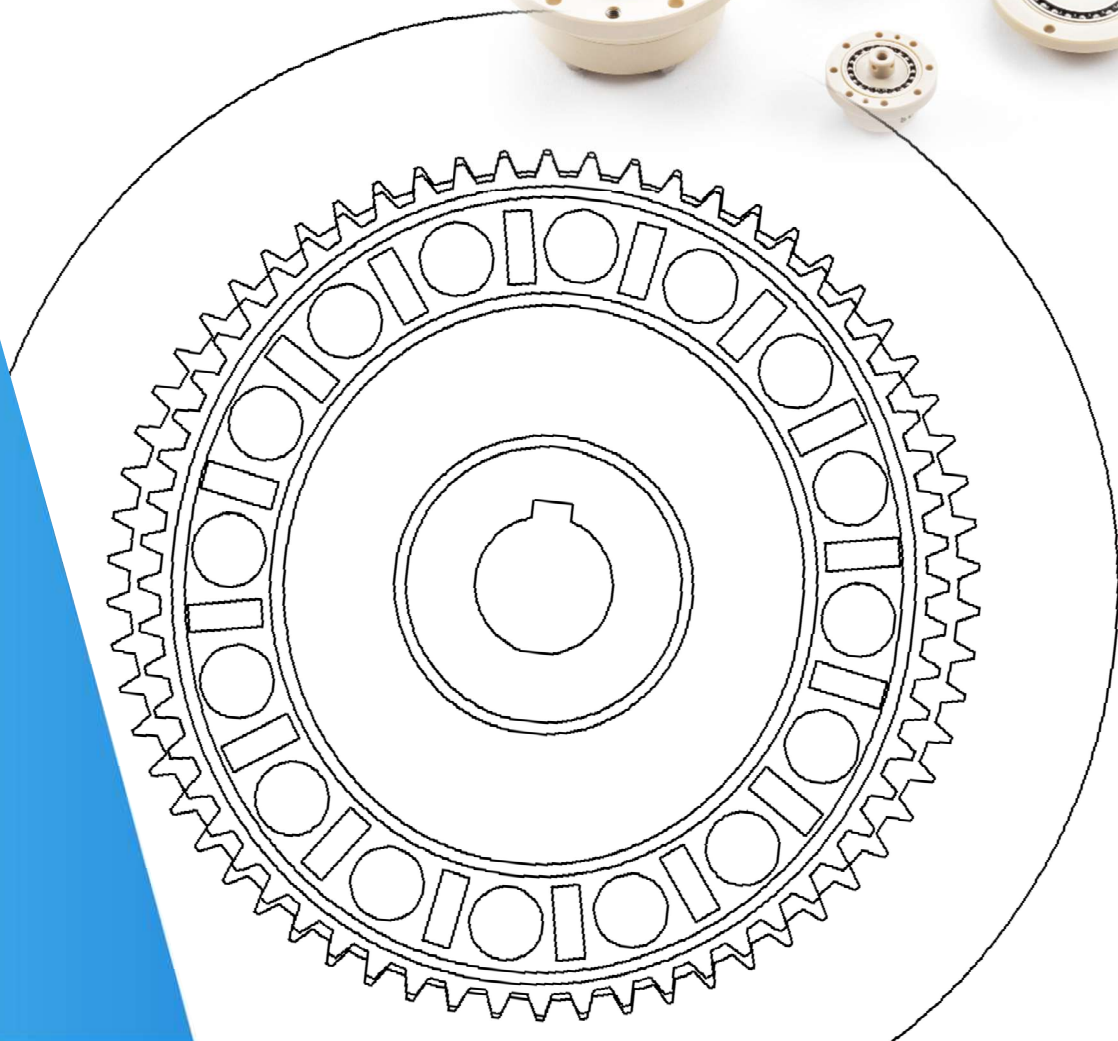
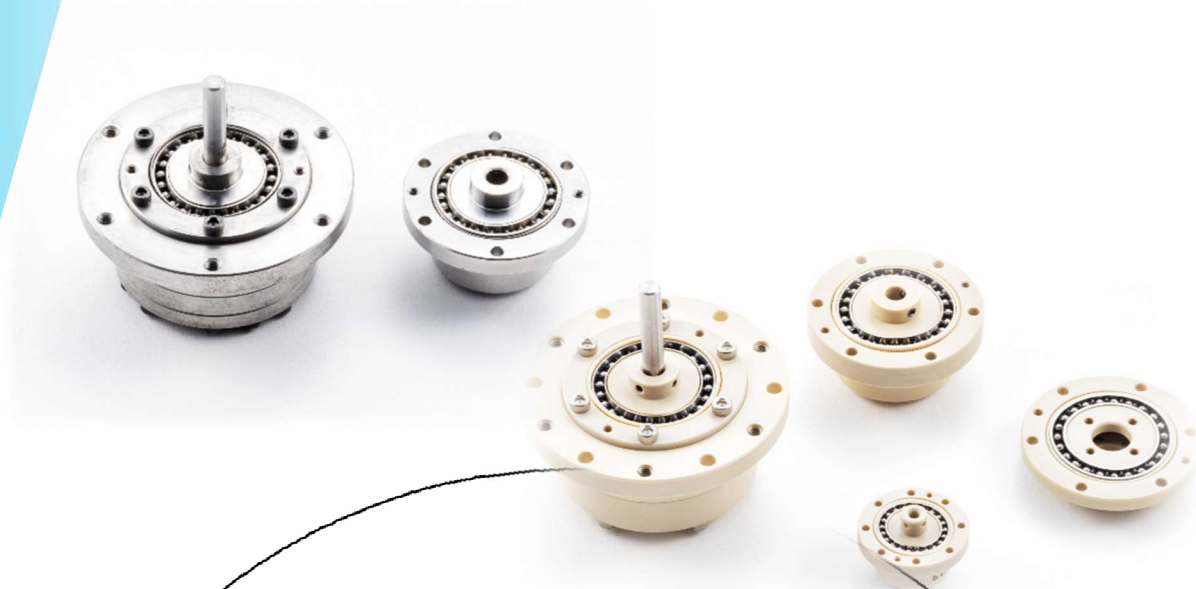


リケンNPR

波動歯車減速機

Strain Wave Gear Reducer



お問い合わせ



リケンNPR株式会社 新製品事業開発部 モータ・減速機開発グループ
Mail : npr-rik.shinkai-inquiry-ml@npr-riken.co.jp
Tel. 048-527-2006
作成 : 2025年11月

■ 波動歯車減速機とは

小型・軽量

波動歯車減速機は3つの部品で構成されているため小型で軽量にすることが可能です。

高トルク容量・高精度

他の減速機機構より噛合い歯数を多くとることができるので許容トルクが大きく、正確な位置決めが可能です。

高減速比

フレックスプラインとリングギヤの歯数差で減速させるため小型のまま高減速比が可能です。



減速比について

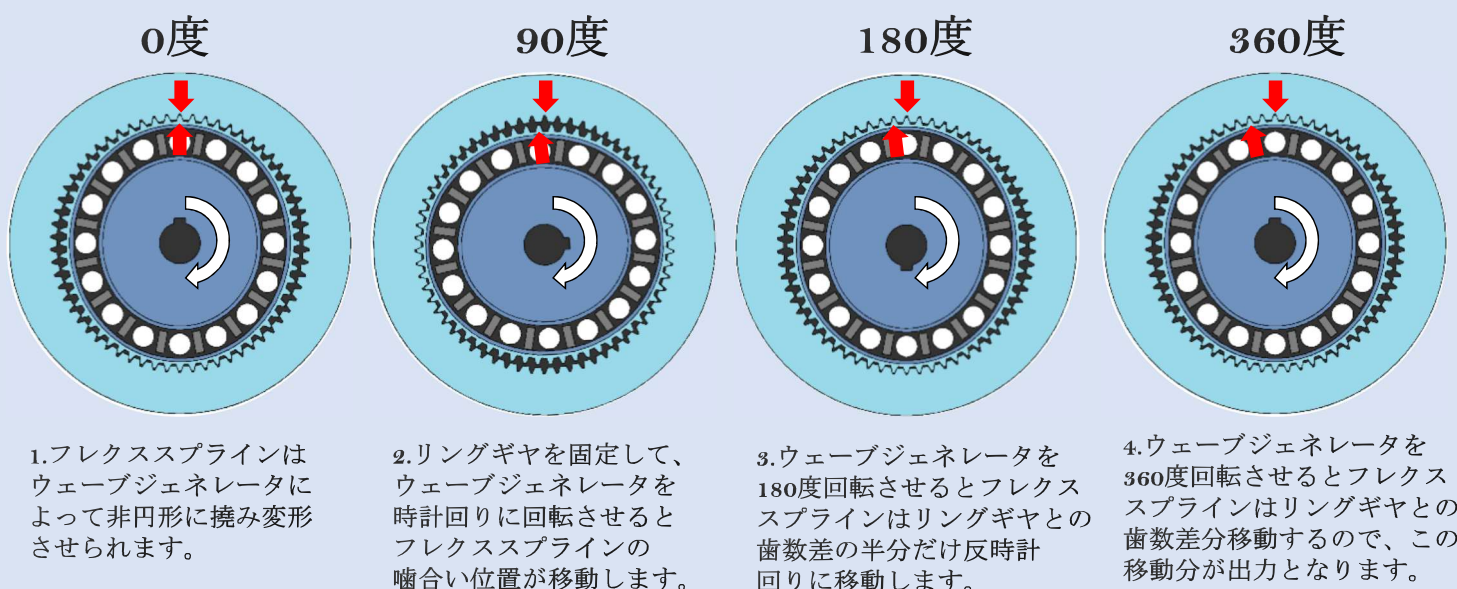
リングギヤを固定して、フレックスプラインを出力にする場合

- ・フレックスプライン歯数 = Z_f 例) フレックスプライン歯数 = 200
- ・リングギヤ歯数 = Z_r リングギヤ歯数 = 202

$$\text{減速比 } i_1 = \frac{1}{R_1} = \frac{Z_r - Z_f}{Z_f}$$

$$\text{減速比 } i_1 = \frac{1}{R_1} = \frac{202 - 200}{200} = \frac{1}{100}$$

■ 波動歯車減速機機構



■ リケンNPR製波動歯車減速機の特徴①

3 ローブ型 波動歯車減速機

波動歯車減速機は噛合い箇所が2箇所であるのが一般的です。
リケンNPRでは3 ローブに最適な歯形設計手法の特許化しました。

ユニットタイプ



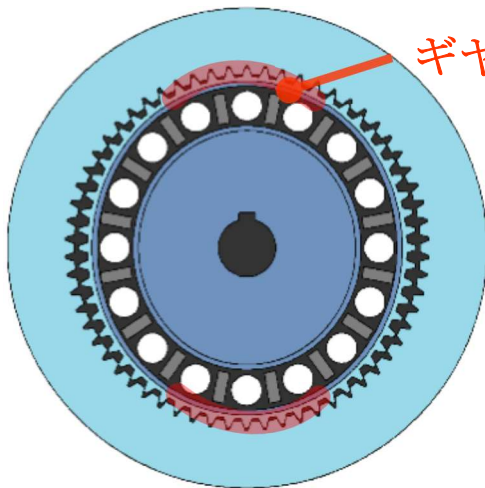
コンポネントタイプ



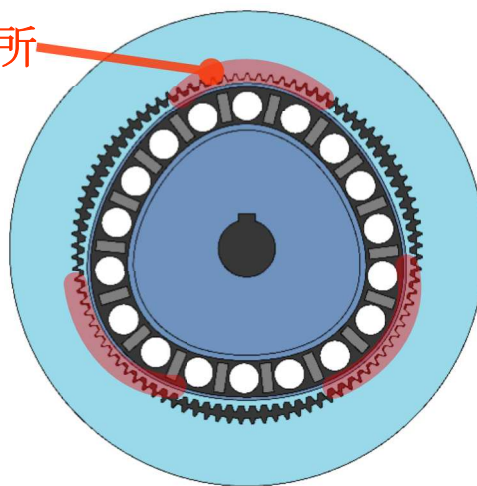
3 ローブ型 波動歯車減速機構造

- ・噛合い歯数が増えることで、角度伝達精度を向上させます。
- ・支持点数が増えるため衝撃に強くねじり剛性を向上させます。

従来型 2 ローブ



開発品 3 ローブ



独自
設計

減速機性能例

角度伝達誤差の実測結果
[arc-min]

1.7

従来型

0.8

3 ローブ型

ねじれ剛性(5.0N・m)の実測結果
[arc-min]

2.9

従来型

2.1

3 ローブ型

■ 金属波動歯車減速機の仕様例

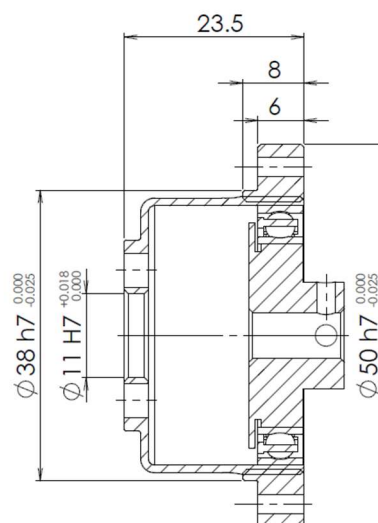
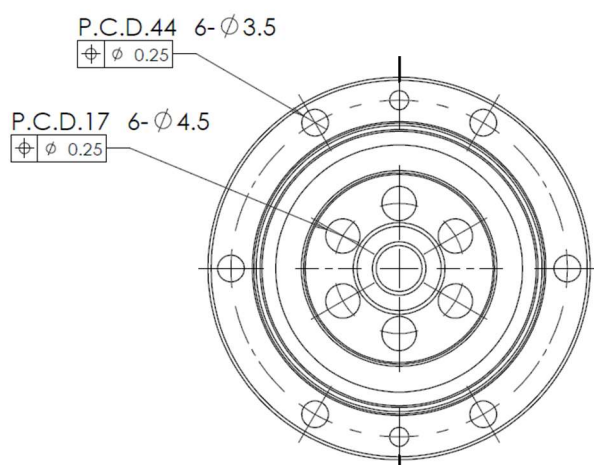
※仕様は開発試作品の例であり、値を保証するものではありません。
当社による測定結果を基準に作成しています。

仕様	項目	2ローブ	3ローブ
	サイズ	φ50X23.5	φ50X23.5
	減速比	50	

減速機特性	項目	単位	2ローブ	3ローブ
	定格トルク(2,000rpm)	N・m	5.4	5.4
	起動・停止時の許容ピークトルク	N・m	-	-
	平均負荷トルクの許容最大値	N・m	-	-
	瞬間許容最大トルク	N・m	-	-
	許容最高入力回転速度(無負荷時)	rpm	6,000	6,000
	許容平均入力回転速度	rpm	-	-
	剛性 (5.4N・m:ばね定数)	kgf・m/arcmin	0.18	0.24
	ヒステリシスロス(5.4N・m)	arc min	1.0	1.0
	角度伝達精度	arc min	1.0	0.8
	起動トルク	cN・m	1.0	2.0
	増速起動トルク	N・m	-	-
	無負荷ランニングトルク 500rpm	cN・m	3.2	4.0
		2,000rpm	5.3	5.6
	伝達効率 500rpm	%	76	62
		2,000rpm	66	60
	重量(コンポーネント)	g	90	90
	重量(ユニット)	g	520	520
	最大トルク密度(コンポーネント)	N・m/g	0.39	0.39
	最大トルク密度(ユニット)	N・m/g	0.07	0.07

この他にも様々なサイズ・減速比の製品を開発しております。
減速機特性値や寸法の詳細はお問合せ下さい。

参考寸法



■ リケンNPR製波動歯車減速機の特徴②

樹脂による更なる軽量化・低コスト化

リケンNPRでは波動歯車減速機の一部を樹脂化することで、波動歯車減速機を更に軽量化することが可能になり、約1/3重量にすることができました。また、樹脂材料を使用することで金属より加工コストを削減することができ、低コスト化を実現することができます。

高性能化

樹脂材料の場合、どうしても減速機の許容トルクや精度が低下してしまいます。そこで、リケンNPRでは自動車部品やギヤ製品にスーパーエンブラを取り扱ってきた経験を活かして、波動歯車減速機に適した優れた樹脂材料を選定しました。

さらに、樹脂の波動歯車減速機に適した形状や歯形をCAEにより分析を行うことで、より高い許容トルクと位置決め精度を持つ製品を開発しました。

樹脂波動歯車減速機

ユニットタイプ

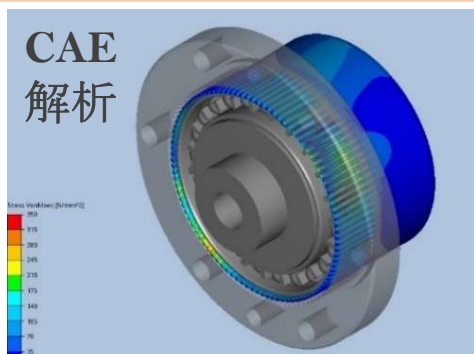


コンポーネントタイプ



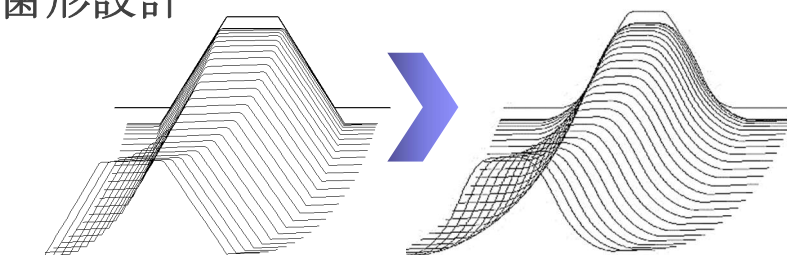
解析・設計技術

CAE 解析



CAE解析によって形状の最適化や噛合いの分析を行っています。

歯形設計



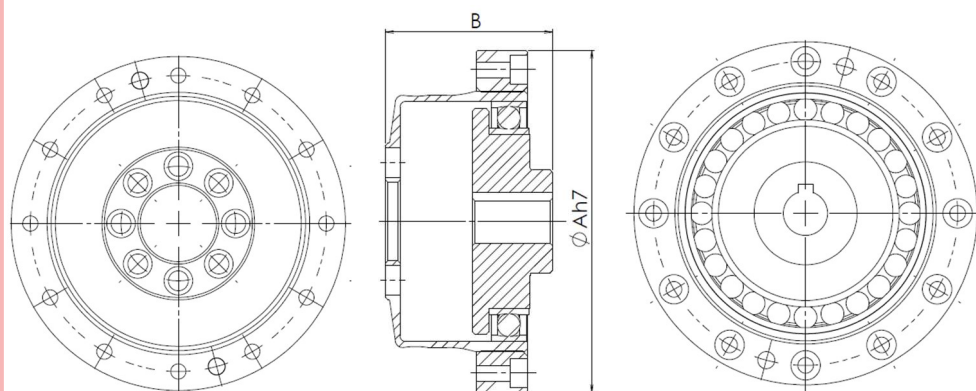
通常歯形

最適歯形

材料の性質や波動歯車減速機の仕様・特性に合った歯形を独自設計しています。

■樹脂波動歯車減速機の仕様・定格表

■コンポネントタイプ,カップ型



単位:mm

型番	φA	B
8	30	22.1
11	40	25.8
14	50	28.5
17	60	32.5
20	70	33.5

※試作開発段階での参考寸法になります。
開発状況によっては変更する可能性があります。

■定格表

型番	減速比	入力2,000r/min 時の定格トルク		瞬間許容最大トルク		定格入力 回転速度(グリス)	許容最高入力 回転速度(グリス)	慣性モーメント	質量
		N・m	kgf・m	N・m	kgf・m	r/min	r/min	IX10 ⁻⁴ kg・m ²	kg
8	30	0.9	0.09	4	0.41	2,000	—	0.001	0.013
	50	1.8	0.18	6	0.61	2,000	6,000	0.001	0.013
	100	1.8	0.18	3	0.25	2,000	6,000	0.001	0.013
11	50	3.5	0.36	10	1.02	2,000	6,000	0.004	0.017
	100	3.5	0.36	5	0.51	2,000	6,000	0.004	0.017
14	50	5.4	0.55	25	2.55	2,000	6,000	0.012	0.037
	100	5.4	0.55	16	1.63	2,000	6,000	0.012	0.037
17	50	16	1.63	40	4.08	2,000	4,000	0.031	0.070
	100	16	1.63	44	4.49	2,000	6,000	0.031	0.070
20	50	25	2.55	64	6.53	2,000	3,500	0.076	0.100
	100	25	2.55	76	7.75	2,000	3,500	0.076	0.100
	160	25	2.55	37	3.77	2,000	—	0.076	0.100

■減速機特性表

型番	角度伝達誤差	ヒステリシスロス	ばね定数(定格時)	起動トルク	増速起動トルク	無負荷ランニングトルク	効率(定格時)
	arc-min	arc-min	X10 ⁴ N・m/rad	cN・m	N・m	cN・m	%
8	6.0	8.0	0.014	1.0	1.0	2.0	80%
11	4.0	8.0	0.026	1.0	1.0	3.0	70%
14	4.0	8.0	0.078	2.0	1.5	5.0	70%
17	3.0	5.0	0.118	2.0	2.0	5.0	80%
20	3.0	5.0	0.200	2.0	3.5	6.0	85%

※定格表及び特性表は切削品,常温条件下での結果です。弊社試験条件によるものであり値を保証するものではありません。
値が無い項目については評価中になります。

■その他

扁平カップ型、シルクハット型、
ユニットタイプも開発しています。
詳しくはお問合せ下さい。



扁平カップ型



シルクハット型



ユニットタイプ

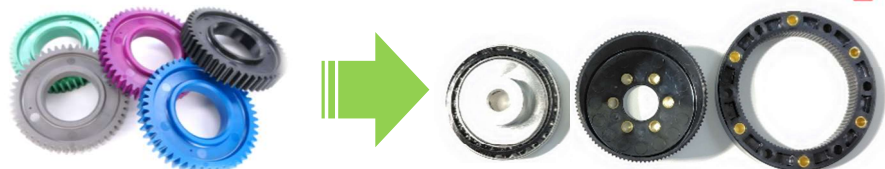


射出成形による高精度減速機 樹脂成形波動歯車減速機

樹脂波動歯車減速機を射出成形することで
「大幅なコストダウン」を可能としました。



特徴



高精度・軽量

リケンNPRでは自動車部品や高強度ギヤの量産製造をスーパーエンプラ材による射出成形で行っています。これまで培ってきた製造技術・材料技術を用いて極めて高い加工精度を要求する樹脂製波動歯車減速機を射出成形により製作しました。

樹脂成形波動歯車減速機特性例

	単位	切削試作品	成形試作品
外径	[mm]	φ 50	φ 50
減速比	[-]	50	50
最大許容トルク	[N・m]	25	13
最大回転数	[rpm]	6,000~	6,000~
角度伝達誤差	[arc min]	4.0	13
ヒステリシスロス	[arc min]	8.0	8.0
剛性(定格時)	[X10 ⁴ N・m/rad]	0.78	0.67
コンポネント質量	[g]	37	37

■仕様は開発試作品の例です。当社による実測結果になります。

採用例



住宅設備
関係



家庭用
ロボット



搬送・協働・人型ロボット

波動歯車減速機が
高コストで採用を
断念していた場所に
最適です。

お問い合わせ

リケンNPR株式会社 新製品事業開発部 モータ・減速機開発グループ
Mail : npr-rik.shinkai-inquiry-ml@npr-riken.co.jp
Tel. 048-527-2006
作成：2025年11月